



der geen verstoringen. „Maar er wordt nog overlegd over hoeveel we open gaan stellen”, haast Kuijsten zich te zeggen.

Want er is genoeg te zien, ook bij een poel die op het eerste gezicht leeg lijkt. „Het zal je verbazen wat hierin zit”, zegt Struijk. Kuijsten schiet naar de grond. „Een zandloopkever, die hoort niet in het water.” De ecooloog pakt zijn verrekijker erbij die de hele tocht al trouw om zijn nek hangt. „Dat is grappig. Op die boom zit een vogeltje met zijn vleugeltjes helemaal gespreid”, wijst hij. „Het is een boomkruipertje”, constateert hij na nog eens door de kijker getuurd te hebben.

Het is slechts een van de vele soorten die Kuijsten in het gebied tegenkomt. „Je hoort van alles. Luister maar, de tiftjaf en de zwartkop. Dat is dat heel heldere gezang”, aldus Kuijsten. „En dat midden in de stad”, glundert Struijk.

November

Het nu aangelegde deel is nog geen derde van het terrein dat de stichting krijgt, als het ziekenhuis daadwerkelijk gesloopt is. Als dat zover is, wordt de speelheuvel, die deze winter nog gretig werd gebruikt als sleebaan, meters verplaatst richting het Ketelhuis. Het duurt nog even voor het zover is en de overige hectaren kunnen worden ingericht. Struijk: „In november moet de sloper weg zijn.”

► **Het inrichtingsplan voor het voormalige ziekenhuisterrein.**

FOTO GEMEENTE AMERSFOORT



Regenwatercoaches op proef aan de slag

AMERSFOORT Amersfoort gaat op korte termijn in het Berg-, Vermeer- en Leusderkwartier regenwatercoaches aan het werk zetten: experts die bewoners adviseren hoe ze het beste regenwater in de tuin kunnen houden, zodat de bodem niet verdroogt.

De inzet van de coaches is een proef, schrijft wethouder Kees Kraanen (VVD, Klimaat) in een brief aan de gemeenteraad. Na de zomer wordt geëvalueerd.

Blijkt dan dat de aanpak effect sorteert, dan wordt gekeken of de experts ook in andere delen van de stad aan het werk kunnen worden gezet. Bewoners van de drie bovengenoemde wijken die advies willen, kunnen zich melden bij de gemeente via de website.

De regenwatercoaches zijn een onderdeel van een breed scala aan plannen, dat wethouder Kraanen eerder deze maand presenteerde. Doel: Amersfoort uiterlijk 2050 bestand hebben tegen de stijgende temperaturen en zwaardere regenval. „Wij staan wereldwijd en dus ook in

Amersfoort, voor flinke uitdagingen”, aldus de wethouder destijds. „Nu al is klimaatverandering zichtbaar: hoosbuien, hitte en droogte komen steeds vaker voor. Dat leidt tot risico's voor onze economie, onze gezondheid en onze veiligheid.”

Groen

Die risico's kunnen volgens de wethouder worden beperkt door zo veel mogelijk steen uit de grond te halen en er groen voor in de plaats te planten. Dit gebeurt al op diverse plekken in de stad, maar zou ook door Amersfoorters met een tuin meer moeten worden opgepakt.

Voor deze en andere maatregelen legt de gemeente voor vier jaar 2 miljoen euro opzij. Dit bedrag is eigenlijk onvoldoende, stelde de VVD-wethouder bij de presentatie van de plannen: wil Amersfoort alles uit de kast trekken, bijvoorbeeld extra evaluaties of financiële stimulansen voor bedrijven of inwoners, dan is waarschijnlijk nog eens 400.000 euro per jaar nodig.

Bezorgdheid bij CDA over 'Hoevelaken'

Marco Willemse

Hoevelaken

De Tweede Kamerfractie van het CDA is bezorgd over de recente ontwikkeling rond de reconstructie van knooppunt Hoevelaken. De regeringspartij is er na de aankondiging van een nieuwe aanbestedingsronde niet gerust op dat het verkeer bij het beruchte klaverblad, zoals beloofd, in 2025 verlost zal zijn van de dagelijkse files.

Kamerleden Von Martels, Geurts en Slootweg hebben schriftelijke vragen ingediend over de kwestie bij minister Cora van Nieuwenhuizen van Infrastructuur en Waterstaat. De VVD-bewindsvrouw besloot half april het contract met de wegennbouwers BAM en Van Oord te ontbinden uit vrees voor kostenoverschrijdingen.

Risico

De combinatie nam het werk in 2015 aan voor 420 miljoen euro, maar gaf in de loop van vorig jaar te kennen de reconstructie bij lange na niet te kunnen uitvoeren voor dat bedrag. Doordat het financiële risico volgens afspraak bij de overheid lag, haalde Van

Nieuwenhuizen een streep door de overeenkomst. In 2021 volgt een nieuwe aanbesteding, met dit verschil dat de uitverkoren aannemer opdraait voor eventuele meerkosten. De verwachting is dat de aanneemsom dit keer ruim boven het half miljard uitkomt.

Van Nieuwenhuizen heeft de Tweede Kamer verzekerd dat het project op schema blijft. Het CDA constateert echter dat de vernieuwing van het knooppunt en de bijbehorende verbreding van de snelwegen A1 en A28 zou beginnen in het nieuwe aanbestedingsjaar 2021. De fractie is daarom bang dat de ingreep van de minister leidt tot flinke vertraging bij de reconstructie van het dagelijks verstopt zittende klaverblad.

Het uitstel biedt volgens de CDA-Kamerleden wel een kans om de verbeteringen aan het al even problematische knooppunt van de A1 met de A30 bij Barneveld gelijktijdig met Hoevelaken aan te pakken. Ze willen van de minister weten of haar departement dat ook zo ziet en waarschuwen voor nog meer opstoppingen in de 'flessenhals' bij Barneveld als gevolg van de verbreding van de A1 ter hoogte van Apeldoorn.

Man (51) stierf natuurlijke dood

NIJKERK De 51-jarige man uit Nijkerk die zondagavond dood in zijn woonplaats werd gevonden, is een

natuurlijke dood gestorven. Dat is de uitkomst van het forensisch onderzoek naar het overlijden van de man.

De 40-jarige man die was aangehouden voor verhoor, is op vrije voeten gesteld door de politie.